

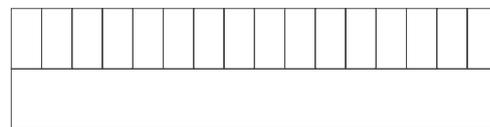


Parte A



Parte A1

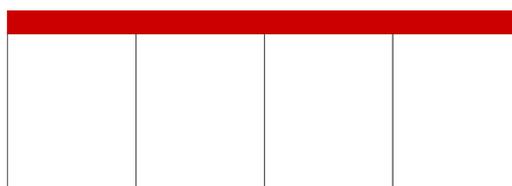
Para la construcción de este modelo se recomienda utilizar papel de por lo menos 120 gr/m<sup>2</sup>. Imprimir en hoja tamaño A4, en las opciones de impresión no escalar la hoja, imprimir al 100% o escala 1:1.



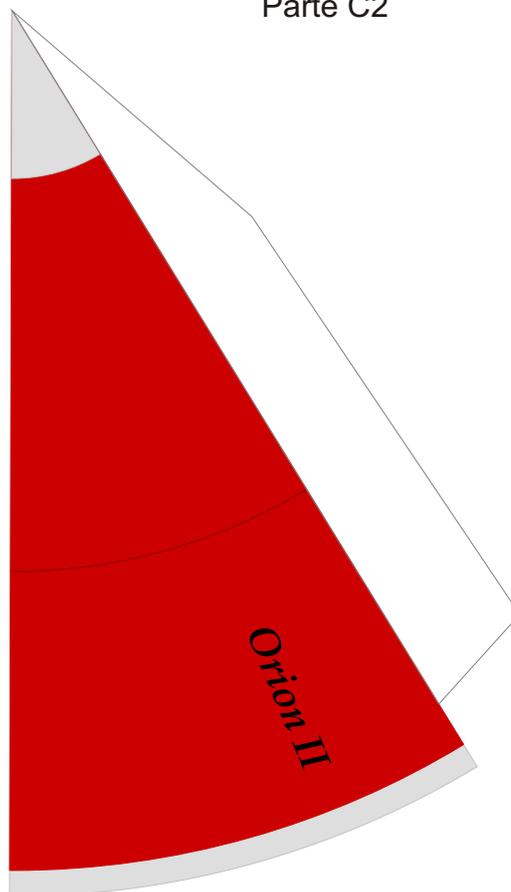
Parte A-B



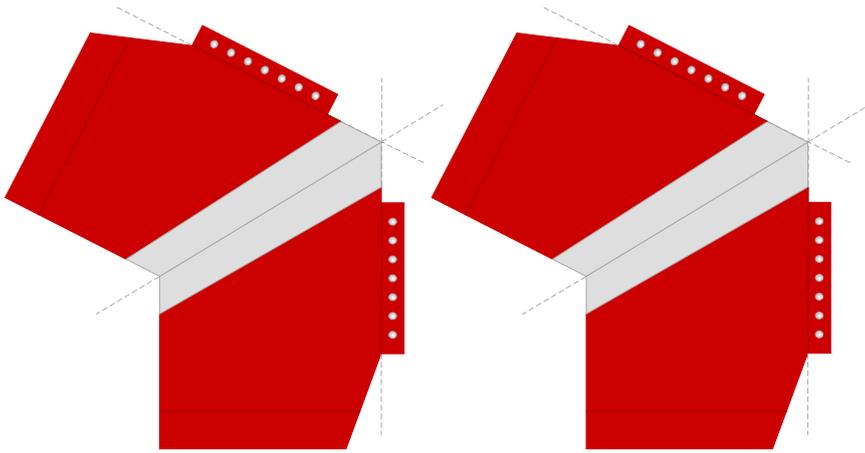
Parte C1



Parte C2

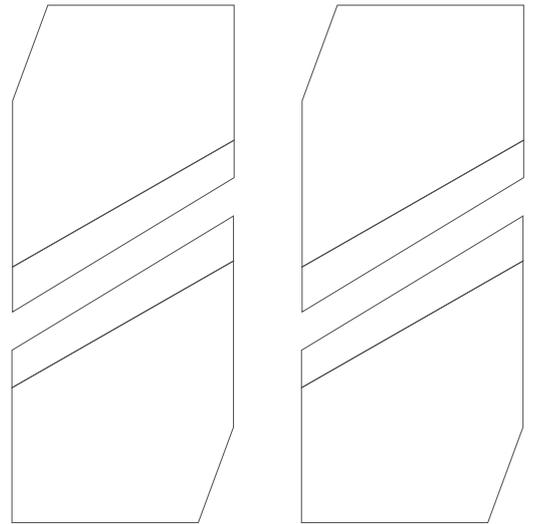


Parte B

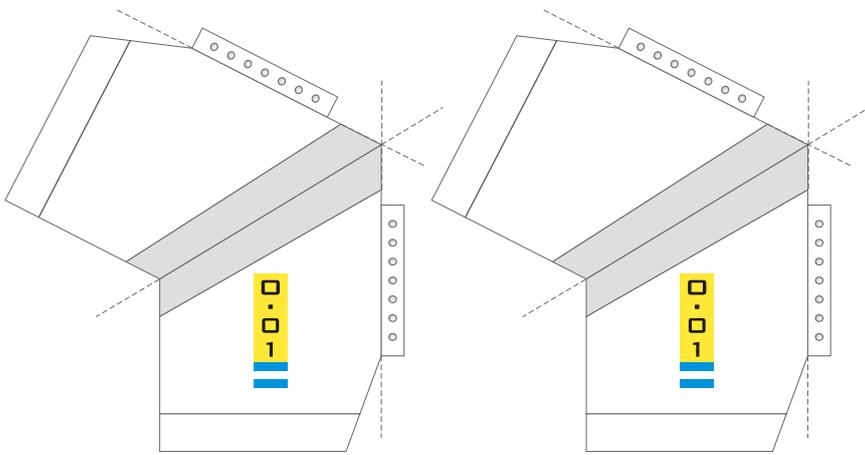


Parte D1

Parte D1

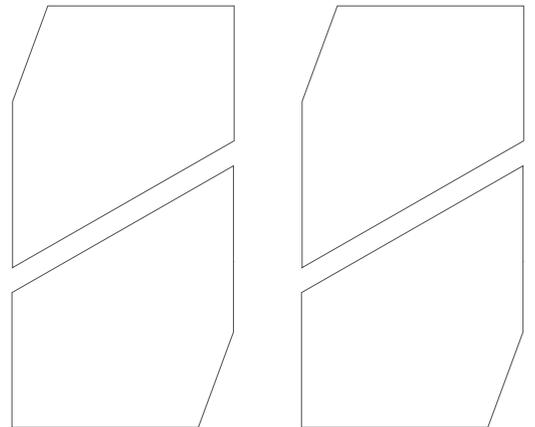
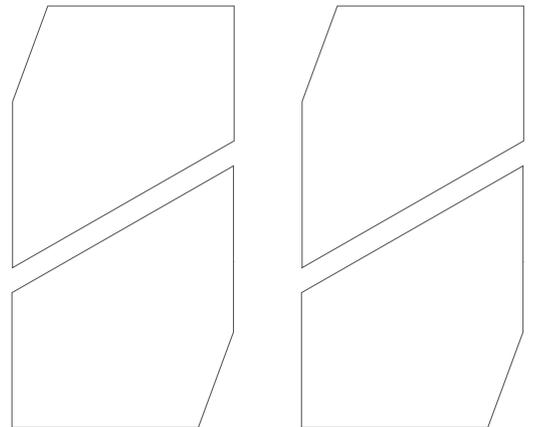


Partes E1

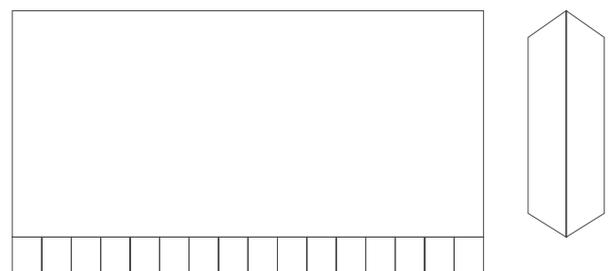


Parte D2

Parte D2



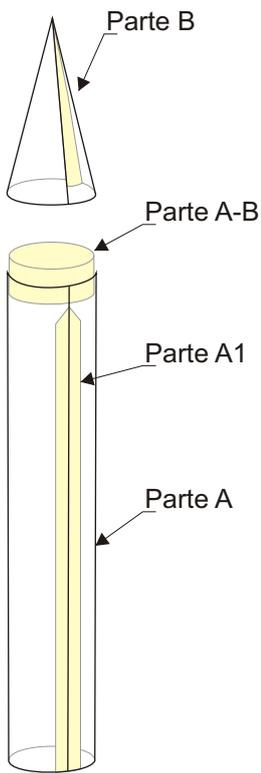
Partes E2



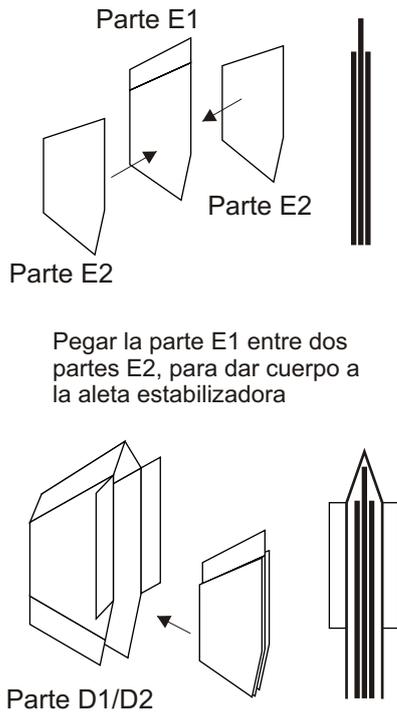
Partes F



### Instrucciones para el armado:

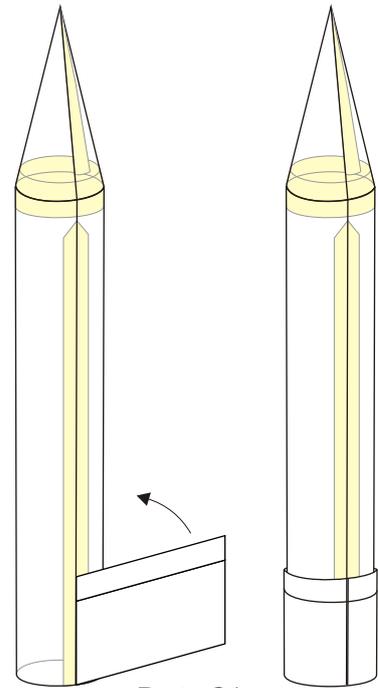


Pegar las partes como se indica en la figura. Dar forma cónica a las pestañas de la parte A-B



Pegar la parte E1 entre dos partes E2, para dar cuerpo a la aleta estabilizadora

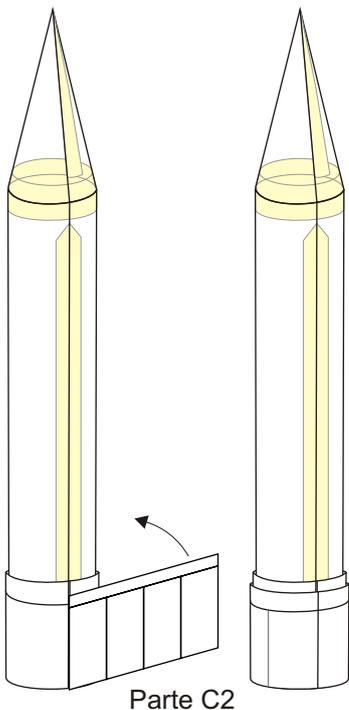
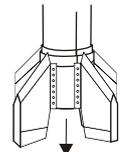
Pegar la pieza resultante del proceso anterior dentro de las partes D1 o D2 indistintamente haciendo tope en la parte inferior



Parte C1

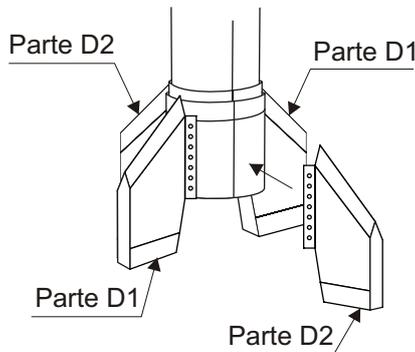
Pegar la parte C1 enrollando sobre el fuselaje ya armado

Cortar una pieza de cartón grueso de 9 cm de ancho por 12 cm de largo. Pegar las piezas como se indica en la figura, para armar la base del modelo.

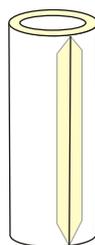


Parte C2

Pegar la parte C2 enrollando sobre la parte C1 haciendo tope en la parte inferior



Pegar las aletas estabilizadoras D1 y D2 sobre las marcas grisadas de la parte C2 como se indica en la figura



Parte F

Doblar las pestañas de la pieza F a fin de dar fijación a la misma en la base del modelo.



Foto del modelo terminado realizado por Luis E. Auza y su hijo Joaquín de Montevideo, Uruguay